## УДК 658.6

### Ж. Кегенбеков, А. Рыскулова

Казахстанско-Немецкий университет, Алматы, Казахстан E-mail: Adiata666@mail.ru

## ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

**Аннотация.** Статья «Транскаспийский международный транспортный маршрут: вызовы и возможности для развития» исследует ключевые аспекты и перспективы развития важного транспортного коридора, соединяющего Восточную Азию с Европой через Центральную Азию и Каспийское море. Этот маршрут представляет собой важную часть инициативы «Один пояс, один путь», направленной на создание эффективного транспортного сообщения между Азией и Европой. В статье рассмотрены основные вызовы, стоящие перед маршрутом, такие как недостаток развитой инфраструктуры, политические и геополитические риски, правовые и таможенные барьеры, а также экологические проблемы.

Кроме того, статья анализирует текущие и будущие возможности для развития Транскаспийского международного транспортного маршрута. Обсуждаются перспективы, включая необходимость значительных инвестиций в инфраструктуру, улучшение международного сотрудничества, внедрение новых технологий и экологическую устойчивость. Отмечается, что для реализации полного потенциала маршрута требуется преодоление множества проблем, связанных с инфраструктурой, политическими рисками, правовыми барьерами и экологическими вызовами.

В статье также приведены данные о текущем объеме торговли и прогнозах по его росту, инвестиционных потребностях и сравнении стоимости перевозок по ТТМ с другими маршрутами, такими как Северный коридор и морские пути. Приведены сильные и слабые стороны, а также возможные угрозы и возможности для развития маршрута. Заключение подчеркивает важность стратегического сотрудничества и инвестиций для раскрытия полного потенциала Транскаспийского маршрута и его роли в международной торговле.

**Ключевые слова.** Транспортный маршрут, ТМТМ, транзитный потенциал, логистический проект, транспортный коридор, цепь поставок.

### Введение.

Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) является неотъемлемой частью инициативы «Один пояс, один путь», созданной для создания прямого транспортного сообщения из Азии в Европу.

Транскаспийский международный транспортный маршрут берет начало в Юго- Восточной Азии и Китае, проходит через Казахстан, Каспийское море, Азербайджан, Грузию и далее в страны Европы. Он направлен на содействие торгово-экономическому сотрудничеству путем соединения крупных экономических регионов посредством сети железных дорог, автомобильных дорог и морских путей.



Источник: <https://middlecorridor.com/en/route>

Рисунок 1. Транскаспийский международный транспортный маршрут

### Материалы и методы.

Средний коридор сталкивается с трудностями с точки зрения стоимости и эффективности, поскольку время транзита больше по сравнению с Северным маршрутом.

Объем торговли

* Текущий потенциал Среднего коридора составляет 80 000 двадцатифутовых эквивалентов (TEU).
* Объем контейнерных перевозок в 2022 году составил 33 тыс. контейнеров

TEU.

* Согласно анализу Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР),

объем транзитных контейнеров может вырасти до 130 000 TEU к 2040 году при наличии соответствующих инвестиций в инфраструктуру.

Инвестиции в инфраструктуру

* По оценкам ЕБРР, для реализации проектов в Центральной Азии необходимо около 18,5 млрд евро инвестиций, что подчеркивает значительный масштаб и потенциальное воздействие.

Эффективность затрат

* По данным анализа Всемирного банка, стоимость перевозки одного контейнера FEU между Китаем и Европой по Среднему коридору может варьироваться от 2500 до 3250 долларов США.
* Он менее конкурентоспособен, чем Евразийский Северный коридор через Россию, где транспортные расходы в настоящее время составляют около 2599 долларов США в восточном направлении и 3121 доллар США в западном направлении.
* Для сравнения, морской маршрут будет самым дешевым, стоимостью от 1500 до 2000 долларов США, но при этом наиболее затратным по времени логистическим цепочкам: среднее время доставки составит от 28 до 40 дней.

Время транзита

* Транзитное время по ТМТМ сокращено с 38–53 суток до 18–23 суток. В 2024 году планируется сократить этот срок до 14–18 суток, в том числе по территории Казахстана
* с 6 до 5 суток.
	+ Наибольшие задержки на маршруте связаны с интермодальными перевалками грузов в портах и недостаточной пропускной способностью на отдельных участках железной дороги.
	+ Для сравнения, для прохождения евразийского Северного маршрута, включающего в себя Транссибирскую магистраль как часть своего маршрута, требуется около 19 дней между Восточной Азией и Европой.

Стратегические инвестиции и международное сотрудничество являются ключом к раскрытию полного потенциала Среднего коридора.

Сильные стороны

Стратегическое расположение: служит мостом между Азией и Европой, обеспечивая важное звено для международной торговли.

Диверсификация: предлагает альтернативный маршрут для предприятий, стремящихся снизить зависимость от традиционных маршрутов через Россию, повышая устойчивость цепочек поставок.

Растущий рынок: выгоды от увеличения объемов торговли между Азией и Европой Поддержка со стороны правительств: получает мощную политическую и

финансовую поддержку от стран-участниц Слабые стороны

Сложная логистика: необходимость мультимодальных перевозок может добавить уровни сложности и потенциальные задержки.

Ограничения инфраструктуры: существующая инфраструктура может нуждаться в модернизации или расширении для эффективной обработки возросшего трафика.

Нормативные препятствия: Различия в правовых и административных системах в разных странах могут усложнить операции

Финансовые ограничения: высокие первоначальные инвестиционные затраты на развитие инфраструктуры могут стать препятствием

Операционная эффективность: Различия в размерах железнодорожной колеи и таможенных процедурах могут снизить скорость транзита грузов.

Возможности

Развитие инфраструктуры: возможности для значительных инвестиций в железнодорожную, автодорожную и портовую инфраструктуру для повышения пропускной способности и эффективности

Рост торговли: растущий спрос на более быстрые и надежные торговые пути между Азией и Европой

Экономические инициативы: потенциал для согласования с инициативами экономического развития в странах-участницах, привлечение дополнительных инвестиций. Изменение торговых схем: геополитические сдвиги и необходимость диверсификации цепочек поставок после пандемии могут повысить актуальность

маршрута.

Угрозы

Геополитическая напряженность: политическая нестабильность в регионе может поставить под угрозу безопасность и непрерывность операций.

Конкуренция: Другие маршруты, особенно Северный коридор, остаются сильными конкурентами

Экономические колебания: глобальные экономические спады могут привести к сокращению объемов торговли, что повлияет на жизнеспособность коридора.

Экологические проблемы: усиление контроля за воздействием транспорта на окружающую среду может привести к ужесточению правил и дополнительным эксплуатационным расходам.

Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТТМ) представляет собой важную транспортную артерию, соединяющую Восточную Азию с Европой через Центральную Азию и Каспийское море. Его стратегическое значение возрастает на фоне глобализации и растущих потребностей в диверсификации транспортных путей. Тем не

менее, несмотря на его потенциал, ТТМ сталкивается с рядом проблем, которые требуют решения для реализации его полной потенциала.

### Результаты и обсуждение.

Проблемы Транскаспийского международного транспортного маршрута

1. Инфраструктурные ограничения

Одной из основных проблем является недостаток развитой инфраструктуры. Хотя значительные инвестиции были направлены на развитие портов, железнодорожных и автомобильных маршрутов, многие участки маршрута требуют модернизации и расширения. Порты в Каспийском море, такие как Актау в Казахстане и Туркменбаши в Туркменистане, нуждаются в расширении пропускной способности, чтобы справиться с возросшими объемами грузоперевозок.

1. Политические и геополитические риски

Политическая нестабильность и геополитические конфликты в регионе могут существенно влиять на работу ТТМ. Споры между странами, расположенными вдоль маршрута, могут создавать барьеры для свободного передвижения товаров. Например, территориальные споры или санкции могут негативно сказаться на стабильности транспортных потоков.

1. Правовые и таможенные барьеры

Разные правовые и таможенные системы стран, участвующих в маршруте, могут усложнять и замедлять процесс перевозки грузов. Несоответствия в таможенных процедурах и стандартах могут вызывать задержки и дополнительные затраты.

1. Экологические проблемы

Экологические последствия транспортировки грузов также представляют собой значительную проблему. Строительство новых инфраструктурных объектов и увеличенные объемы транспортировки могут негативно сказаться на окружающей среде, особенно в уязвимых регионах.

Перспективы Транскаспийского международного транспортного маршрута

1. Развитие инфраструктуры

Для решения инфраструктурных проблем требуется продолжение инвестиций в модернизацию портов, железных дорог и автомобильных маршрутов. Создание современных логистических хабов и транспортных узлов поможет увеличить пропускную способность и сократить время транспортировки. В частности, проект «Транскаспийский транспортный маршрут» включает в себя планы по строительству новых железнодорожных линий и улучшению существующих портовых мощностей.

1. Улучшение международного сотрудничества

Развитие сотрудничества между странами, участвующими в ТТМ, может помочь преодолеть политические и правовые барьеры. Создание согласованных стандартов и процедур для таможенного контроля и транспортировки грузов может улучшить эффективность маршрута. Установление устойчивых дипломатических отношений и заключение соглашений о свободной торговле и транспортировке помогут улучшить ситуацию.

1. Инновации и технологии

Внедрение новых технологий в транспортной сфере, таких как системы управления логистикой, автоматизация портов и цифровизация таможенных процедур, может значительно повысить эффективность маршрута. Разработка и внедрение «умных» транспортных решений позволит сократить затраты и ускорить процесс перевозки.

1. Экологическая устойчивость

Принятие экологически чистых технологий и подходов в развитии ТТМ может способствовать уменьшению негативного воздействия на окружающую среду. Внедрение

зеленых технологий, таких как электрификация транспортных средств и использование альтернативных источников энергии, поможет сделать маршрут более устойчивым в экологическом плане.

### Выводы.

Транскаспийский международный транспортный маршрут обладает значительным потенциалом для развития торговли и экономики в Центральной Азии и за её пределами. Однако для реализации этого потенциала необходимо преодолеть ряд проблем, связанных с инфраструктурой, политическими рисками, правовыми барьерами и экологическими вызовами. Совместные усилия стран, участвующих в ТТМ, а также внедрение инновационных решений и технологий помогут преодолеть существующие трудности и раскрыть возможности маршрута в полной мере.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Официальный сайт Среднего коридора: <https://middlecorridor.com/en/>
2. ОЭСР (2023), Реализация потенциала Среднего коридора, Издательство ОЭСР, Париж.
3. Поплавский, Кондрад. «Средний коридор — евразийская альтернатива России». OSW, январь 2024 г.
4. «Грузоперевозки по Среднему коридору выросли на 88%, достигнув 2 миллионов тонн в 2023 году». The Astana Times, декабрь 2023 г.
5. Европейский банк реконструкции и развития: <https://ecepp.ebrd.com/>
6. «Средний торговый и транспортный коридор», Всемирный банк, ноябрь 2023 г.
7. Анализ и перспективы Транскаспийского международного транспортного маршрута./EurasianRailIndexAlliance.-2006//https://index1520.com/analytics/analiz-i- perspektivy-transkaspiyskogo-mezhdunarodnogo-transportnogo-marshruta
8. О. Подберезкина, С. Сазонов. Российско-Китайское сотрудничество в области транспорта и логистики // https://cyberleninka.ru/article/n/rossiysko-kitayskoe-sotrudnichestvo- v-oblasti-transporta-i-logistiki-v-novyh-geopoliticheskih-usloviyah-v-2022-2023-gg.
9. Казахстан и Китай намерены развивать Транскаспийский международный транспортный маршрут//https:/[/www.zakon.kz/pravo/6407587-kazakhstan-i-kitay-namereny-](http://www.zakon.kz/pravo/6407587-kazakhstan-i-kitay-namereny-) razvivat-transkaspiyskiy-mezhdunarodnyy-transportnyy-marshrut
10. Китай и Казахстан развивают ТМТМ // https://optimalog.ru/articles/novosti- otrasli/kitay-i-kazakhstan-razvivayut-tmtm/
11. Морские ворота Казахстана: проблемы и перспективы порта Актау // https://e- cis.info/news/566/111709/
12. Китайский бизнес вкладывается в ТМТМ // https://dknews.kz/ru/chitayte-v- nomere/295836-kitayskiy-biznes-vkladyvaetsya-v-tmtm
13. Стальной караван верблюдов: посол Китая в Казахстане высказался о транзите грузовых поездов по казахстанским железным дорогам
14. Теремкова, М. О. Транскаспийский международный транспортный маршрут / М. О. Теремкова. —Текст: непосредственный // Молодой ученый. —2022. —No 5 (400). — С. 352-354.